

LANG IJZER EXPORT (HMS1/HMS 1-2)

Onderwerp : receptie van exportkwaliteiten (lang en kort ijzer HMS1 of HMS1-2) op de werven van de groep Casier

Uitgangspunt : in het verleden werd er alleen onderscheid gemaakt tussen schreddervoormateriaal (licht materiaal van verbruiksgoederen) en oud lang ijzer 03 – 01 (zwaarder materiaal ook afkomstig van afbraak).

Onder impuls van hoofdzakelijk de vraag vanuit Turkije, China, USA naar schroot werd een nieuwe soort HMS1-2 en HMS 1 in het leven geroepen waarbij HMS1-2 overeenkomt met een 03 en een HMS 1 met een 01-kwaliteit maar waar minder strenge eisen aan gesteld worden inzake de aanwezigheid bvb van betonijzer, ijzer met een specifieke legering, mengeling staal en gietijzer.

Gevaren voor onze werven : leveranciers gaan ervan uit dat nu alle materiaal waar een beetje vervuiling aan zit of containerparkmateriaal zowiezo als een exportkwaliteit kan bestempeld en ingenomen worden.

Volgende materialen horen echter niet thuis in exportkwaliteiten en zullen oorzaak zijn van gewichtsaf trek en/of kwaliteitsvermindering :

- Alle witgoed (gedepollueerd AEEA – boilers, wasmachines..) = schreddervoormateriaal
- Wiel met een rubber band aan, vat opgevuld met vuil = Restafval met kost -180 euro per ton
- Aarde, stenen, vuil = vuil met variërende kost ngl soort vuil, te regelen via aanpassing van eenheidsprijs schroot.
- Geïsoleerde panelen = schreddervoormateriaal met een negatieve waarde (-85 euro/ton)